

## DIESELFLOATER

Nichts schlägt sich unverzüglicher und direkter in der Kostensituation des Transportgewerbes nieder als der Kraftstoffpreis. Dessen Höhe bestimmt sich u. a. durch die darauf erhobenen nationalen Steuern und die jeweilige Situation auf den internationalen Ölmärkten.

Zum Ausgleich dieser teils massiven Schwankungen wurde vor Jahren das Steuerungsmodell „Dieselfloater“ in der Transportbranche eingeführt. Auf Basis der \*Angaben zur Preisentwicklung von Dieselmotorkraftstoffen für Großabnehmer des Statistischen Bundesamtes wird monatlich der entsprechende Frachtzuschlag ermittelt. Der Index wird mit 2 monatiger Verzögerung zu Grunde gelegt; d.h. im Mai gilt der Index v. März, im August v. Juni und so weiter.

Für sämtliche Transportleistungen ab dem 01.01.2019 finden folgende Zuschläge Anwendung:

Marcus Transport GmbH - Dieselfloater	
INDEX	Frachtzuschlag
100 - 104,99	+1%
105 - 109,99	+2%
110 - 114,99	+3%
115 - 119,99	+4%
120 - 124,99	+5%
125 - 129,99	+6%
130 - 134,99	+7%
135 - 139,99	+8%
140 - 144,99	+9%
150 - 159,99	+10%
160 - 164,99	+11%
165 - 169,99	+12%
USW.	
<i>Index des Statistischen Bundesamtes, Basisjahr 2015</i>	
<a href="http://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf">www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf</a>	

\*Die jeweils aktuellen Angaben finden Sie unter: [www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf](http://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreisinformation.pdf)